
Modell Nec



[Nec Hardware Gebrauchsanweisung](#)

[Citroen Berlingo Bsi](#)

[Citroen Berlingo Tacho](#)

[Nec Hardware Gebrauchsanweisung](#)

[Citroen Xsara2000/02 Tacho](#)

[Citroen Xsara2000/01 Tacho](#)

[Citroen Picasso Bsi](#)

[Citroen Picasso 2000/02 Tacho](#)



[Nec Hardware Gebrauchsanweisung-](#)

[Ford Ka Tacho](#)



[Nec Hardware Gebrauchsanweisung](#)

[Hyundai Santa –Fe Tacho](#)

[Hyundai Elantra Tacho](#)

[Hyundai Terracan Tacho](#)



[Nec Hardware Gebrauchsanweisung](#)

[Peugeot 307 V2 & V3 Tacho](#)

[Peugeot 307 BSI V2 & V3](#)

[Peugeot Partner BSI](#)

[Peugeot Partner Tacho](#)



[Nec Hardware Gebrauchsanweisung.](#)

[Renault Megane Clio Sagem Nec Tacho](#)

[Renault Master Sagem Nec Tacho](#)

[Opel Agila & Suzuki Wagon R Tacho Nec](#)

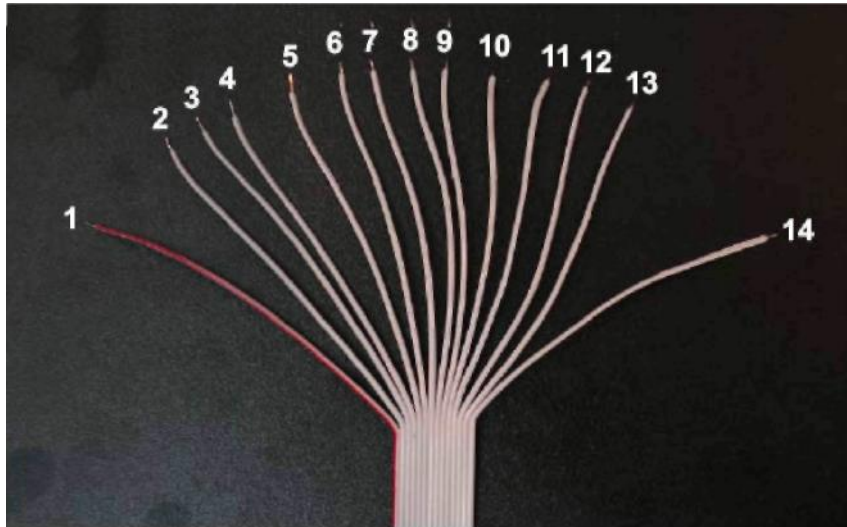
[Opel Movano Sagem Nec Tacho](#)

Nec Hardware Gebrauchsanweisung

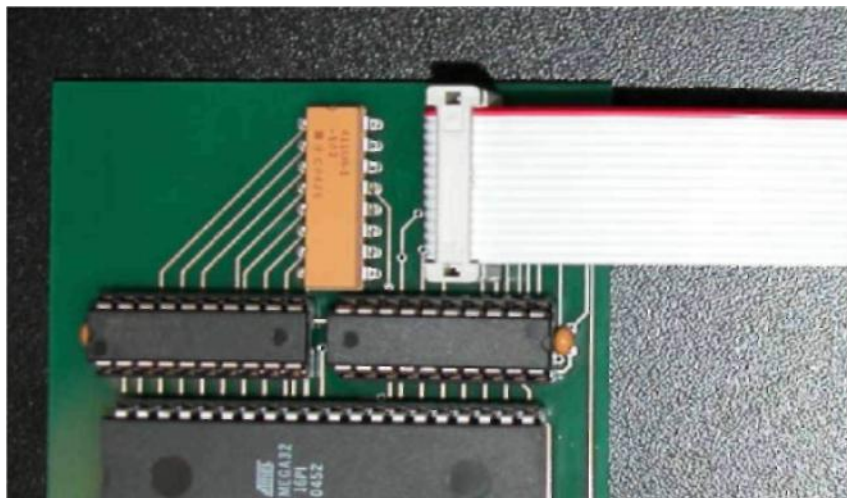
Allgemeines: Das Programmierkabel erscheint etwas kurz, aber ein längeres Kabel kann Timingprobleme bei der Programmierung verursachen. Eigene (längere :) Kabelkonstruktionen nur auf eigene Gefahr!

Der SUBD25 Anschluss der NEC-Platine zum Tacho Universal ist sehr empfindlich. Bitte sehr vorsichtig ein- und ausstöpseln.

1. Das 14polige Kabel laut Anleitung anlöten und die Lötung genau überprüfen
2. Das 14polige Kabel noch nicht mit dem NEC Programmer verbinden

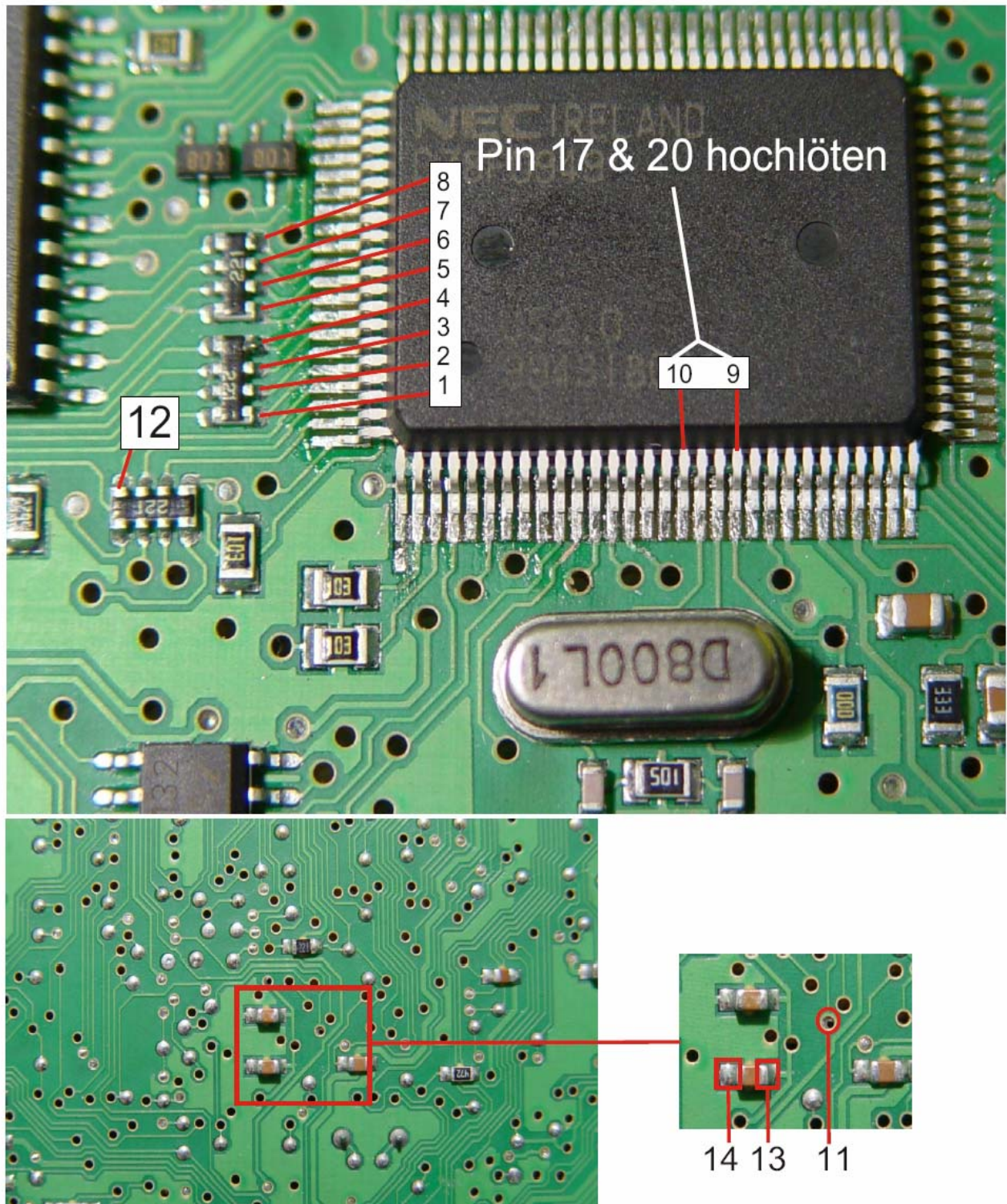


3. Den NEC Programmer mit dem Tacho Universal verbinden, DIGA einschalten und den Menüpunkt NEC auswählen
4. Der Tacho Universal überprüft den NEC Programmer auf Softwareversion und Hardwareprobleme
5. Nun das 14polige Kabel mit dem NEC-Programmer verbinden und das zu programmierende Auto auswählen. Der Datensatz wird automatisch abgespeichert



6. Den neuen KM-Stand eingeben und auf den Rücksprung in das NEC-Menü warten
7. Den Tacho Universal ausschalten und das 14polige Kabel von der NEC Platine trennen

Citroen Berlingo Bsi

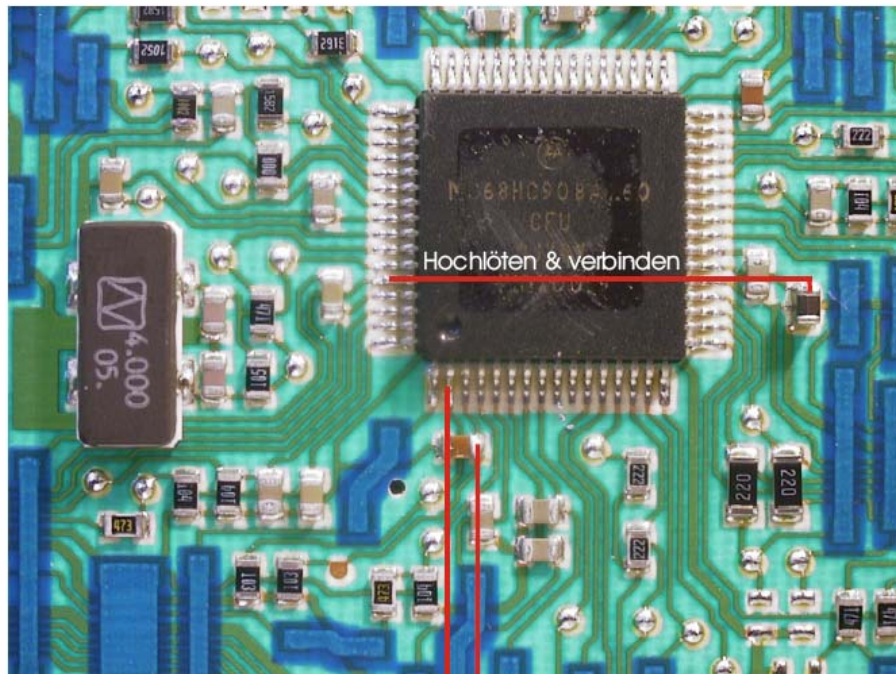


Citroen Berlingo Tacho

Wählen Sie im Tacho Universal -> [Citroen Berlingo](#)

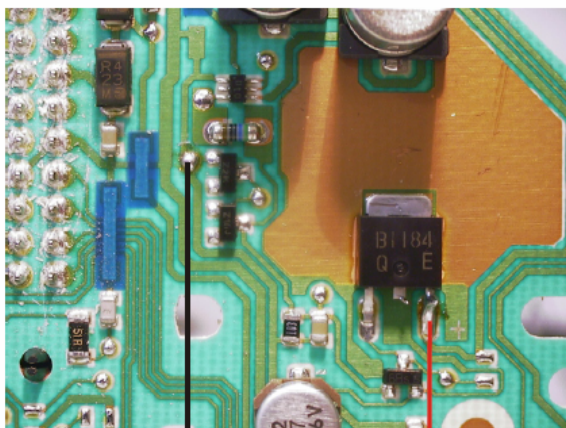
Geben Sie den neuen KM 0 -Stand ein

Benutzen Sie den 908 Stecker



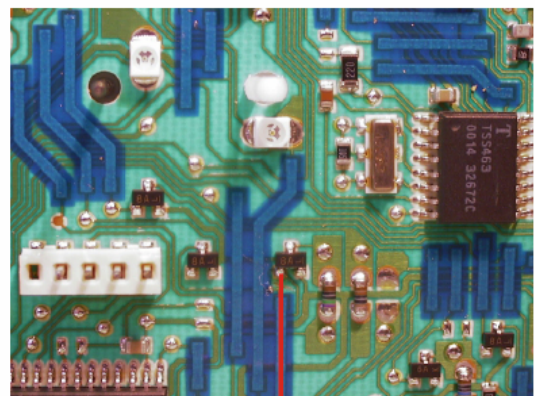
Hochlöten
Kabel 2

Kabel 3



1

+



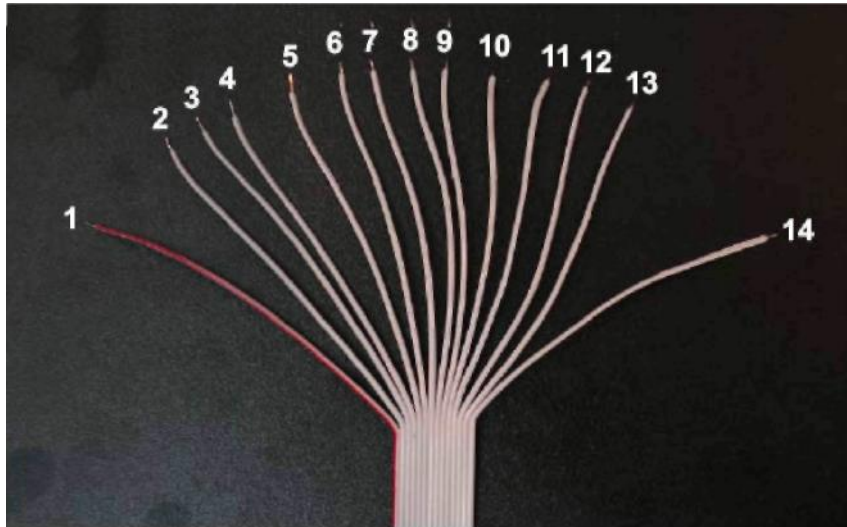
Kabel 1

Nec Hardware Gebrauchsanweisung

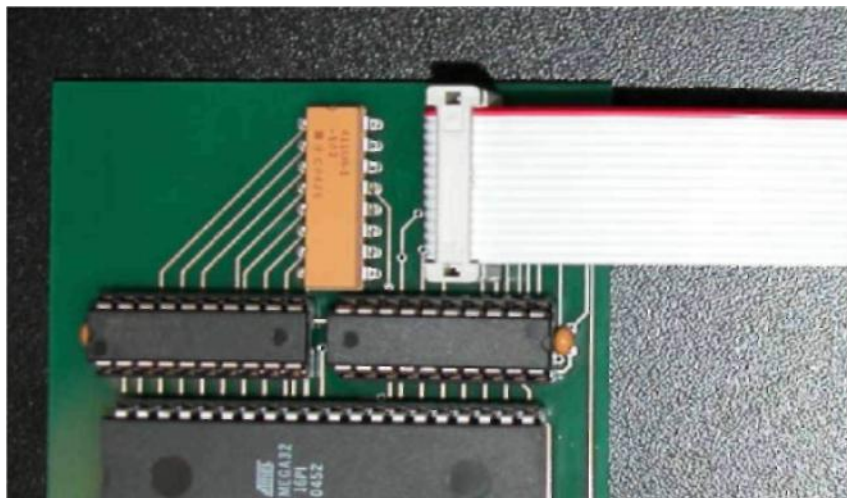
Allgemeines: Das Programmierkabel erscheint etwas kurz, aber ein längeres Kabel kann Timingprobleme bei der Programmierung verursachen. Eigene (längere :) Kabelkonstruktionen nur auf eigene Gefahr!

Der SUBD25 Anschluss der NEC-Platine zum Tacho Universal ist sehr empfindlich. Bitte sehr vorsichtig ein- und ausstöpseln.

1. Das 14polige Kabel laut Anleitung anlöten und die Lötung genau überprüfen
2. Das 14polige Kabel noch nicht mit dem NEC Programmer verbinden

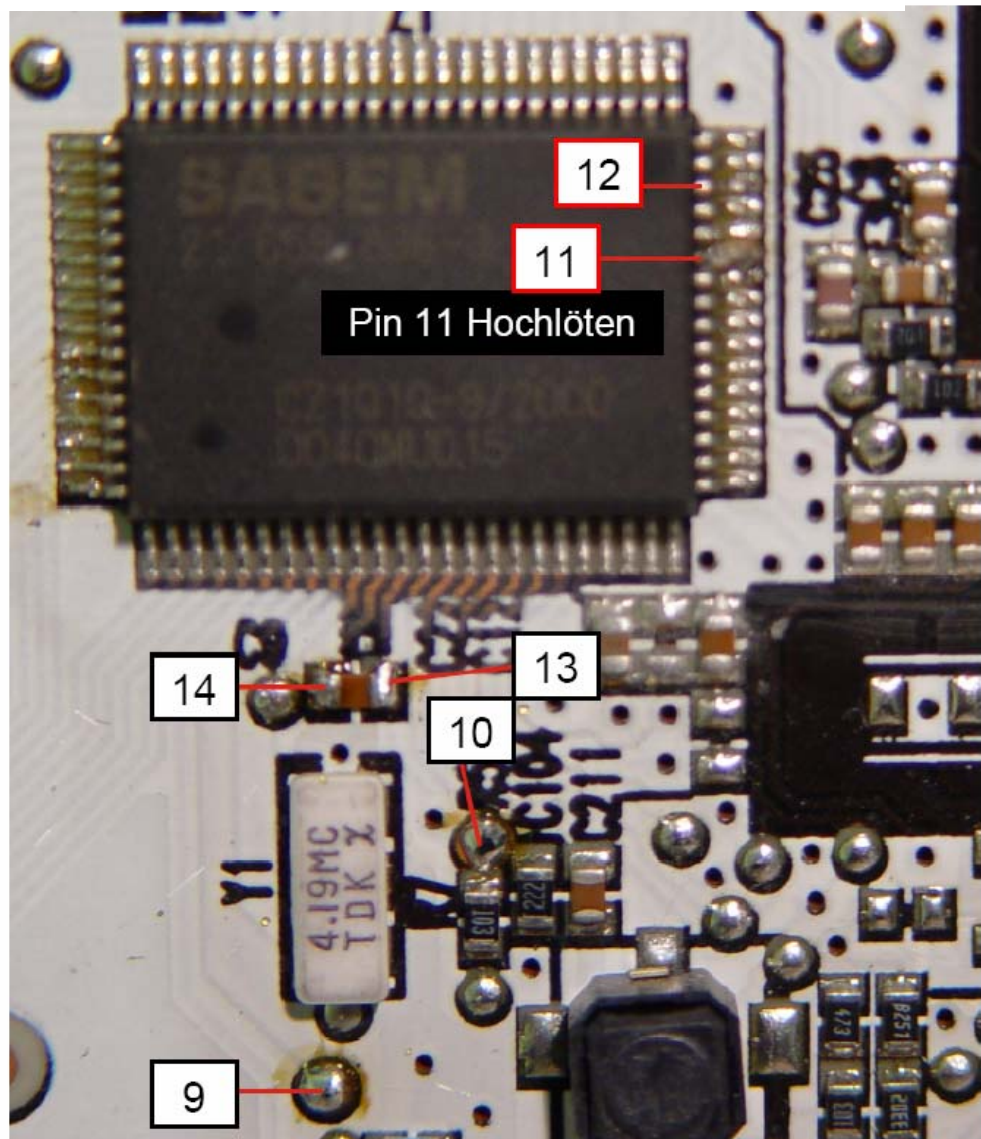


3. Den NEC Programmer mit dem Tacho Universal verbinden, DIGA einschalten und den Menüpunkt NEC auswählen
4. Der Tacho Universal überprüft den NEC Programmer auf Softwareversion und Hardwareprobleme
5. Nun das 14polige Kabel mit dem NEC-Programmer verbinden und das zu programmierende Auto auswählen. Der Datensatz wird automatisch abgespeichert

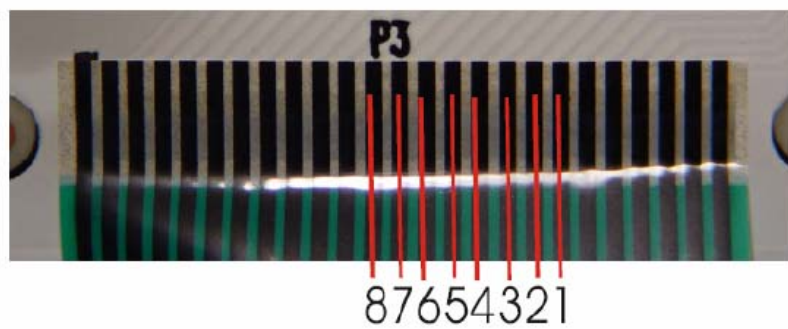


6. Den neuen KM-Stand eingeben und auf den Rücksprung in das NEC-Menü warten
7. Den Tacho Universal ausschalten und das 14polige Kabel von der NEC Platine trennen

Citroen Xsara2000/02 Tacho

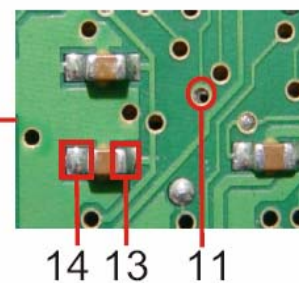
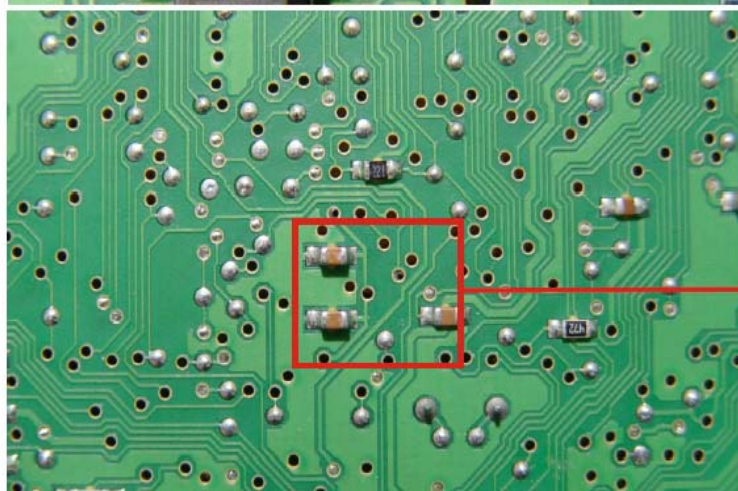
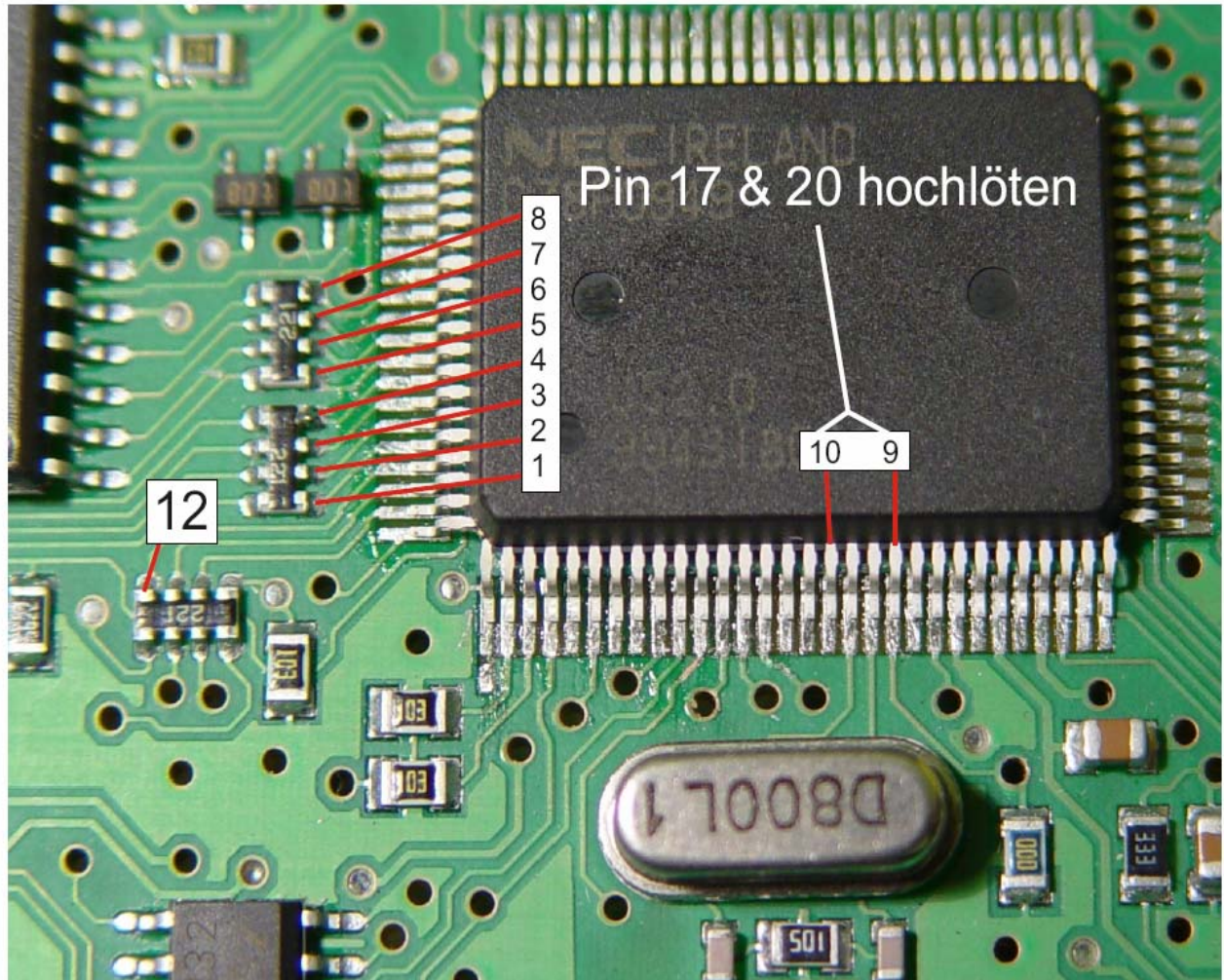


Leiterbahnen freikratzen und direkt auf die Bahnen anlöten.
NICHT auf die schwarzen Kontakte

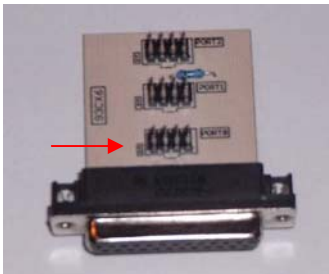




Citroen Picasso Bsi



Citroen Picasso 2000/02 Tacho



Benutzen Sie folgende Platine und Klammer

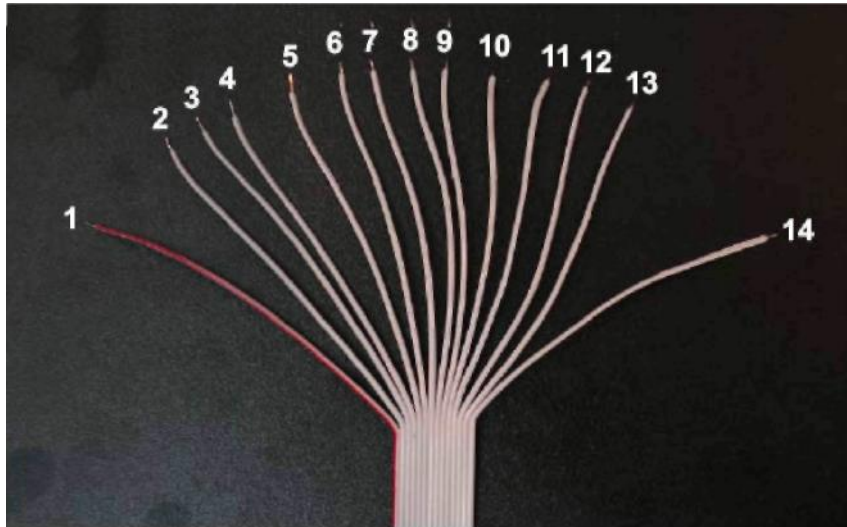
- Bauen Sie das Kombiinstrument aus und zerlegen Sie es.
- Suchen Sie den 8poligen Chip 93c66.
- Suchen Sie den Quarz laut Bild und Brücken Sie diesen..
- Verbinden Sie die Klammer mit Port 0.
- Setzen Sie die Klammer auf den Chip 93C66 (**rot auf Pin 1**)
- Wählen Sie im Tacho Universal [Citroen](#) > [Picasso](#) > [Tacho C66](#)
- Der Tacho Universal zeigt Ihnen den alten Kilometerstand an
- Wählen Sie im Menü KM ändern.
- Geben Sie den neuen KM **0** -Stand ein
- Bestätigen Sie den neuen KM-Stand mit OK.

Nec Hardware Gebrauchsanweisung

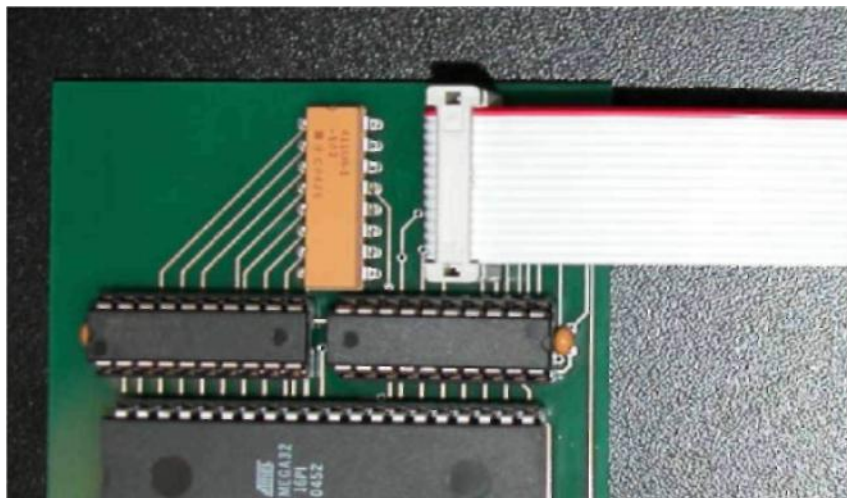
Allgemeines: Das Programmierkabel erscheint etwas kurz, aber ein längeres Kabel kann Timingprobleme bei der Programmierung verursachen. Eigene (längere :) Kabelkonstruktionen nur auf eigene Gefahr!

Der SUBD25 Anschluss der NEC-Platine zum Tacho Universal ist sehr empfindlich. Bitte sehr vorsichtig ein- und ausstöpseln.

1. Das 14polige Kabel laut Anleitung anlöten und die Lötung genau überprüfen
2. Das 14polige Kabel noch nicht mit dem NEC Programmer verbinden



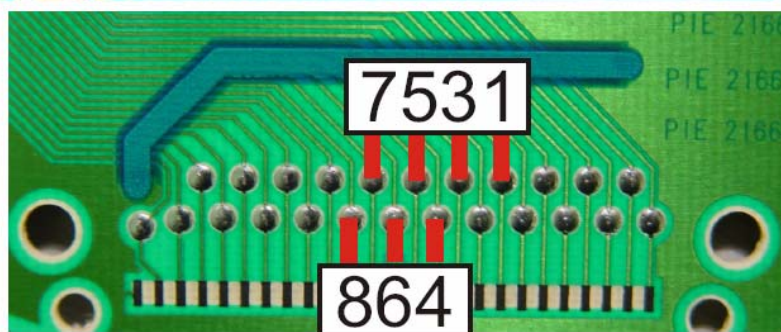
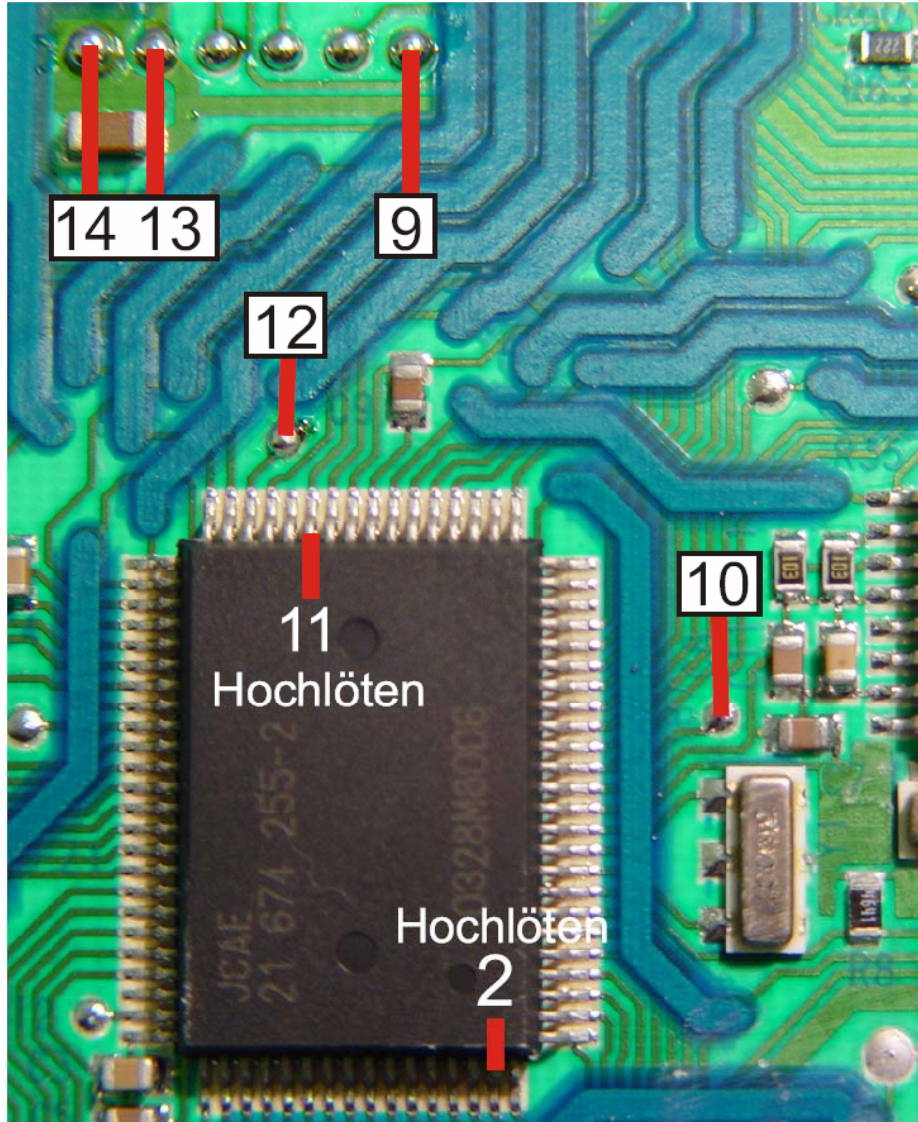
3. Den NEC Programmer mit dem Tacho Universal verbinden, DIGA einschalten und den Menüpunkt NEC auswählen
4. Der Tacho Universal überprüft den NEC Programmer auf Softwareversion und Hardwareprobleme
5. Nun das 14polige Kabel mit dem NEC-Programmer verbinden und das zu programmierende Auto auswählen. Der Datensatz wird automatisch abgespeichert



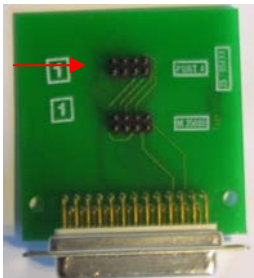
6. Den neuen KM-Stand eingeben und auf den Rücksprung in das NEC-Menü warten
7. Den Tacho Universal ausschalten und das 14polige Kabel von der NEC Platine trennen

Peugeot 307 V2 & V3 Tacho

Wenn beim ersten Lesen nicht der richtige
Kilometerstand angezeigt wird, muss die
<Stop> Taste gedrückt werden.
Das Handgerät prüft damit Version 2 und 3

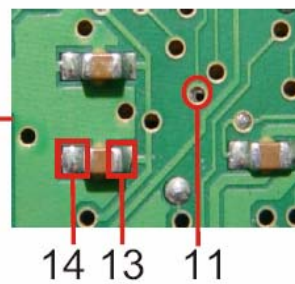
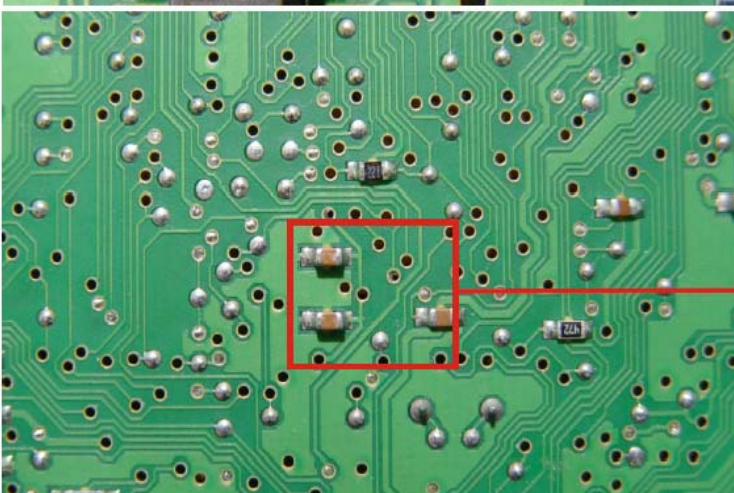
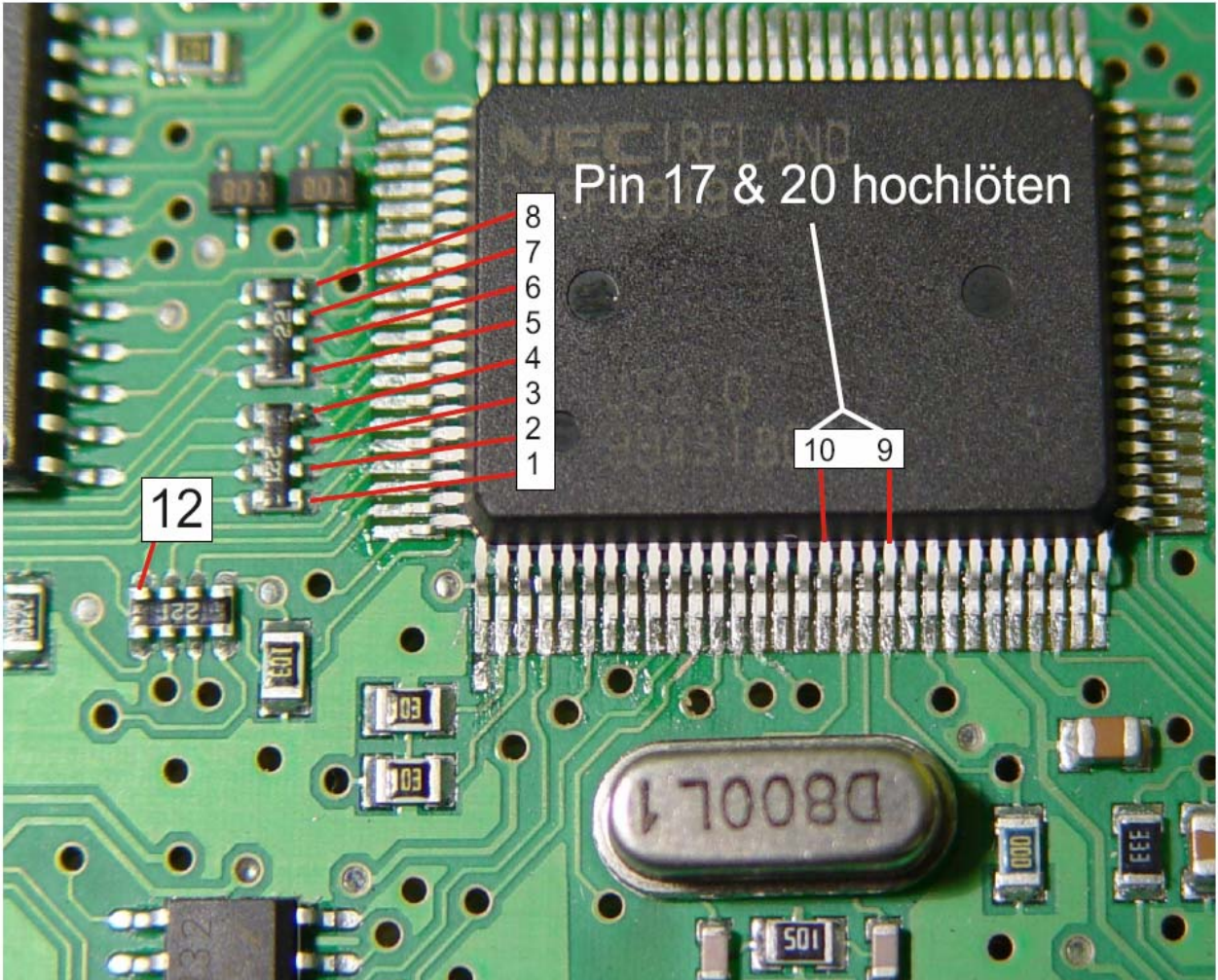


Peugeot 307 BSI V2 & V3



Benutzen Sie folgende Neuer 95xxx Platine und Klammer:

- Bauen Sie das BSI-Modul aus. Es befindet sich links unter der Abdeckung im Fahrerfußraum.
- Suchen Sie den 8poligen Chip 95160. **Löten Sie diesen Chip aus.**
- Verbinden Sie die Klammer mit Port 4.
- Setzen Sie die Klammer auf Chip 95160 (**Rot auf Pin 1**).
- Wählen Sie im Tacho Universal **Peugeot 307 2003 V1**
- Der Tacho Universal zeigt Ihnen den alten Kilometerstand an.
- Wählen Sie im Menü KM ändern.
- Geben Sie den neuen KM **0** -Stand ein
- Bestätigen Sie den neuen KM-Stand mit OK.

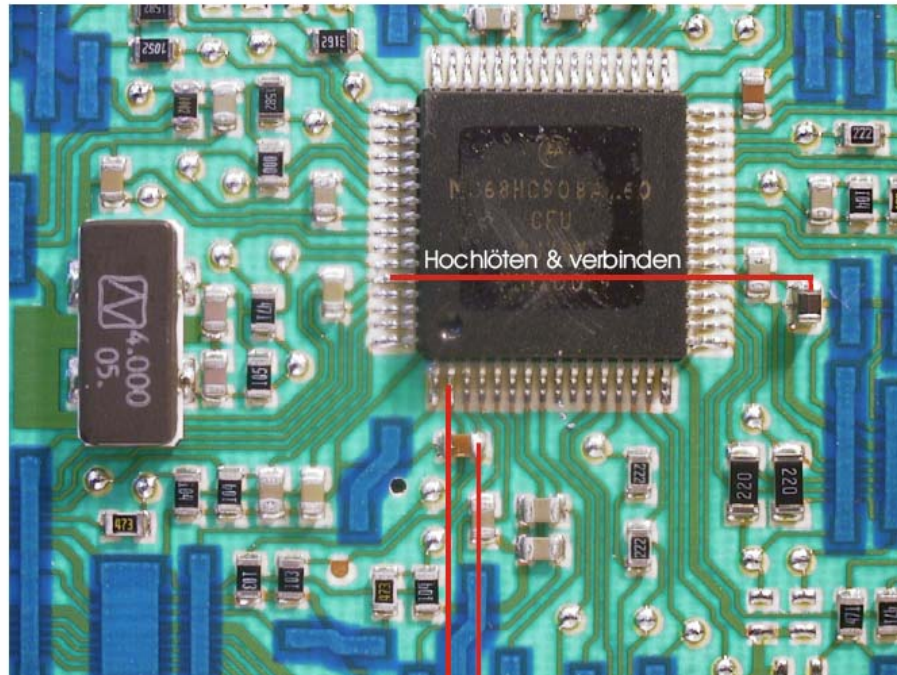


Peugeot Partner Tacho

Wählen Sie im Tacho Universal -> [Citroen Berlingo](#)

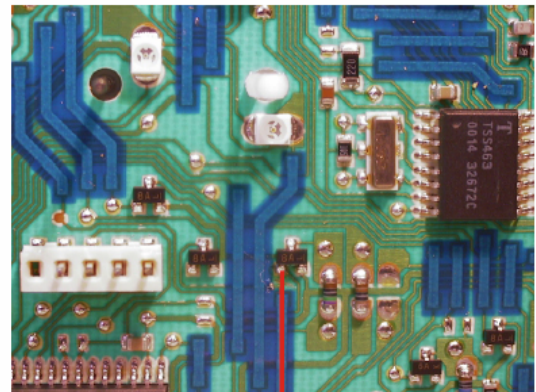
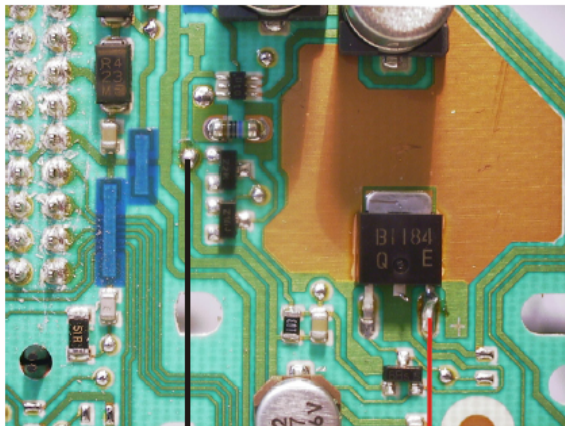
Geben Sie den neuen KM 0 -Stand ein

Benutzen Sie den 908 Stecker



Hochlöten
Kabel 2

Kabel 3



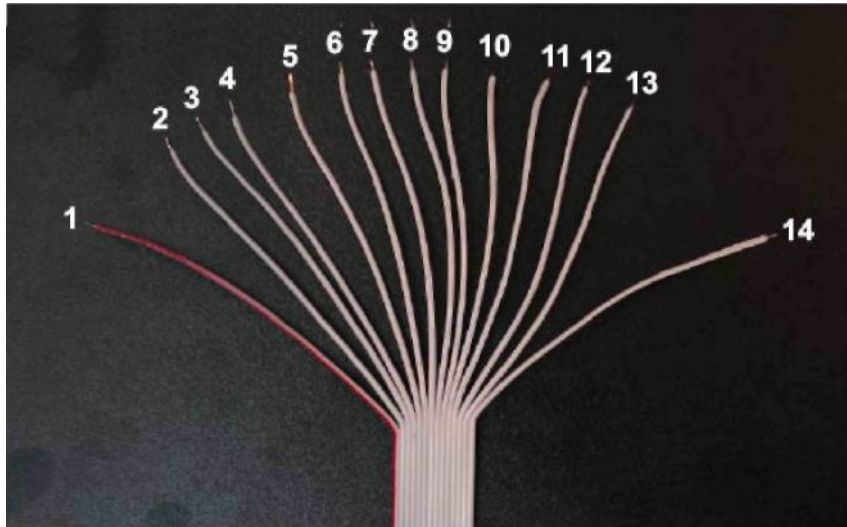
Kabel 1

Nec Hardware Gebrauchsanweisung

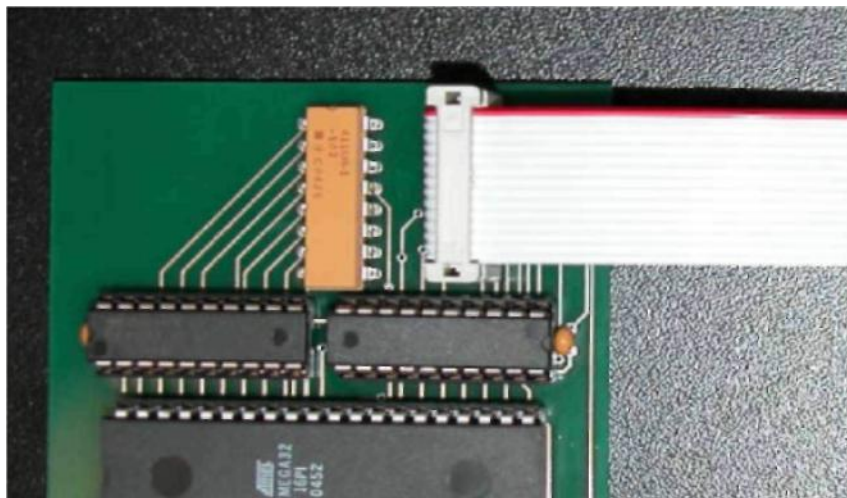
Allgemeines: Das Programmierkabel erscheint etwas kurz, aber ein längeres Kabel kann Timingprobleme bei der Programmierung verursachen. Eigene (längere :) Kabelkonstruktionen nur auf eigene Gefahr!

Der SUBD25 Anschluss der NEC-Platine zum Tacho Universal ist sehr empfindlich. Bitte sehr vorsichtig ein- und ausstöpseln.

1. Das 14polige Kabel laut Anleitung anlöten und die Lötung genau überprüfen
2. Das 14polige Kabel noch nicht mit dem NEC Programmer verbinden

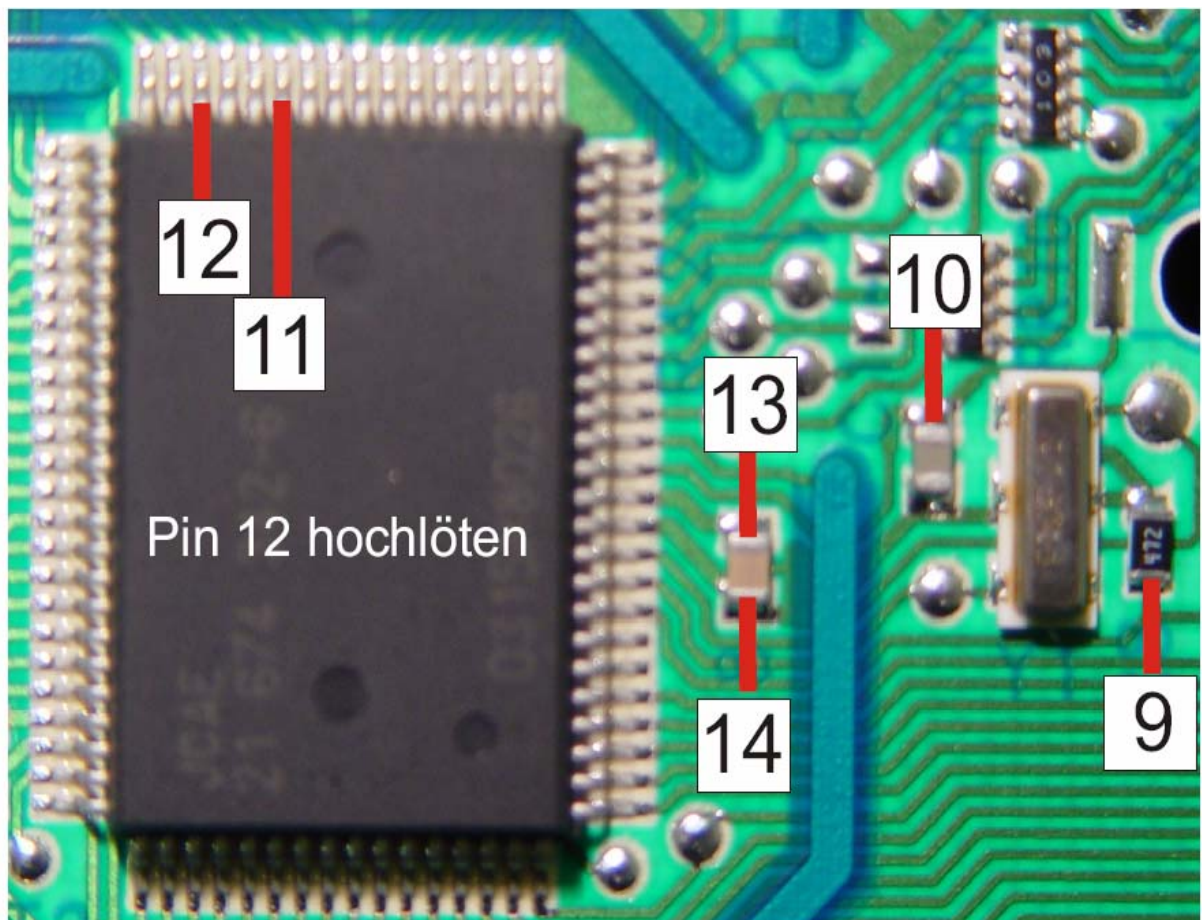


3. Den NEC Programmer mit dem Tacho Universal verbinden, DIGA einschalten und den Menüpunkt NEC auswählen
4. Der Tacho Universal überprüft den NEC Programmer auf Softwareversion und Hardwareprobleme
5. Nun das 14polige Kabel mit dem NEC-Programmer verbinden und das zu programmierende Auto auswählen. Der Datensatz wird automatisch abgespeichert

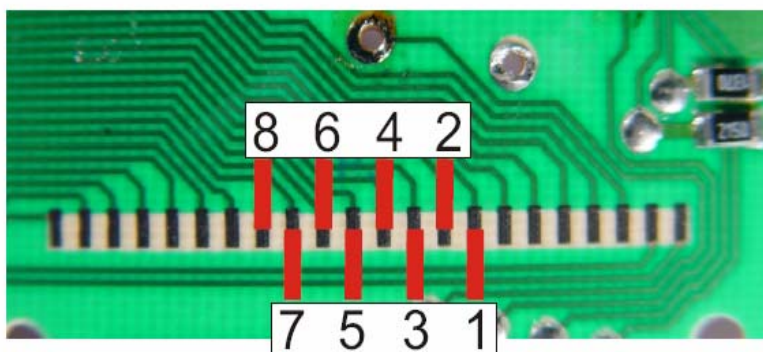


6. Den neuen KM-Stand eingeben und auf den Rücksprung in das NEC-Menü warten
7. Den Tacho Universal ausschalten und das 14polige Kabel von der NEC Platine trennen

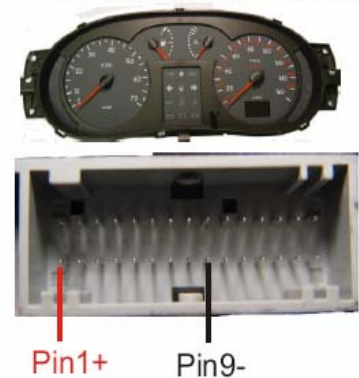
Renault Megane Clio Sagem Nec Tacho



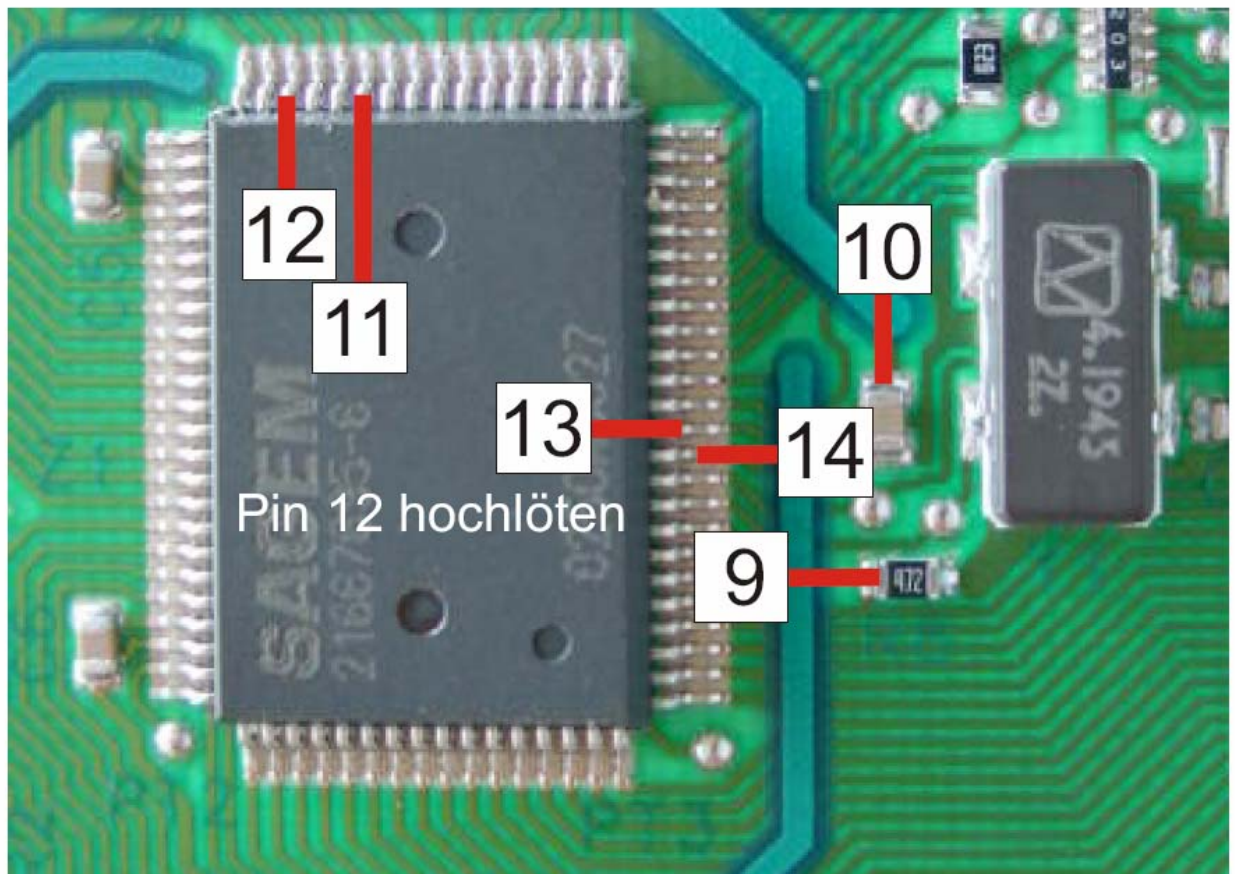
Leiterbahnen freikratzen und direkt auf die Bahnen anlöten. NICHT auf die schwarzen Kontakte!



+ - Belegung ist NICHT für die Programmierung. Nur zur Kontrolle danach

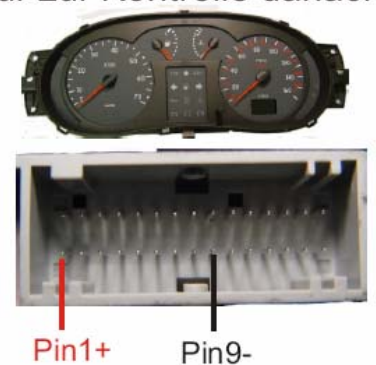
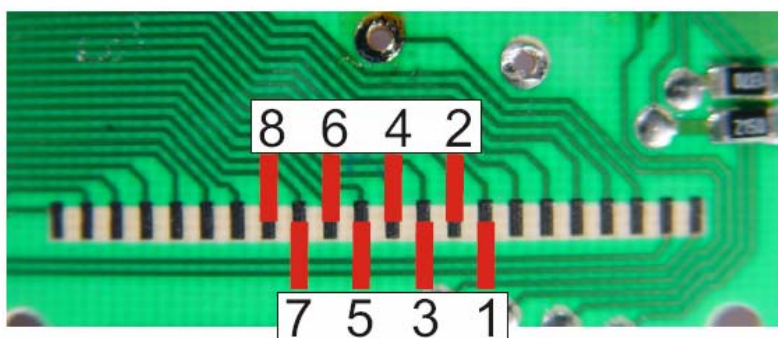


Renault Master Sagem Nec Tacho



Leiterbahnen freikratzen und direkt auf die Bahnen anlöten. NICHT auf die schwarzen Kontakte!

+ - Belegung ist NICHT für die Programmierung. Nur zur Kontrolle danach

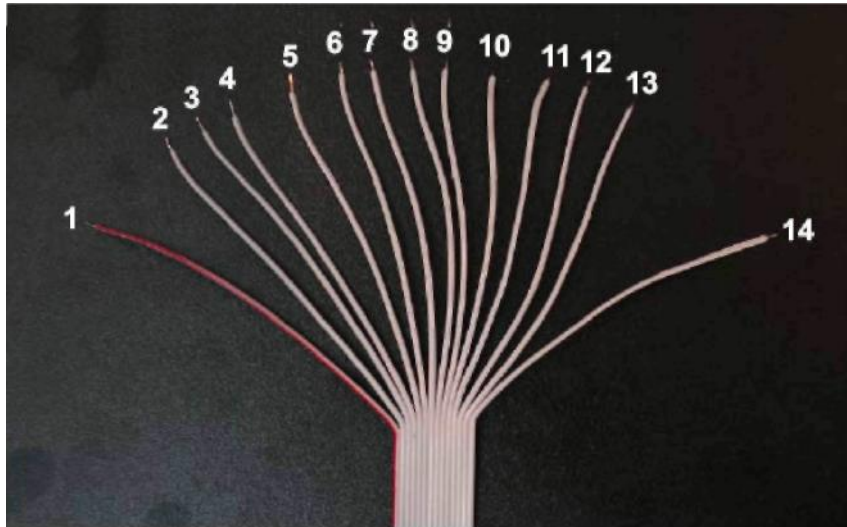


Nec Hardware Gebrauchsanweisung

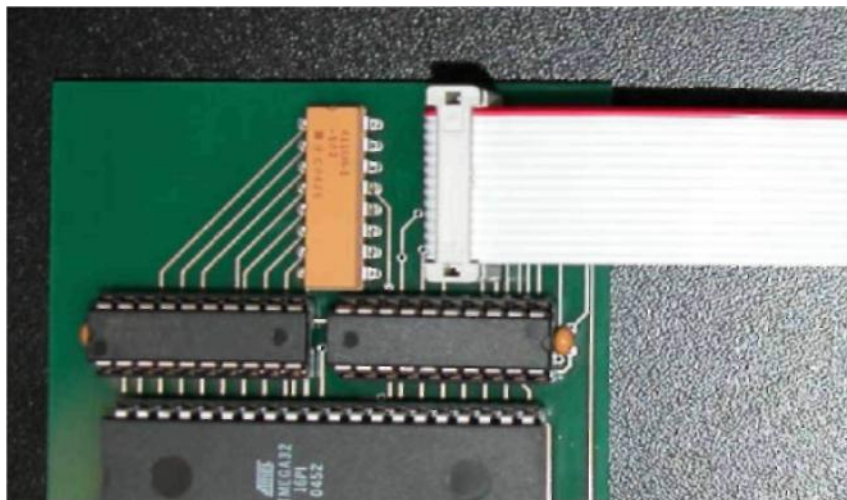
Allgemeines: Das Programmierkabel erscheint etwas kurz, aber ein längeres Kabel kann Timingprobleme bei der Programmierung verursachen. Eigene (längere :) Kabelkonstruktionen nur auf eigene Gefahr!

Der SUBD25 Anschluss der NEC-Platine zum Tacho Universal ist sehr empfindlich. Bitte sehr vorsichtig ein- und ausstöpseln.

1. Das 14polige Kabel laut Anleitung anlöten und die Lötung genau überprüfen
2. Das 14polige Kabel noch nicht mit dem NEC Programmer verbinden

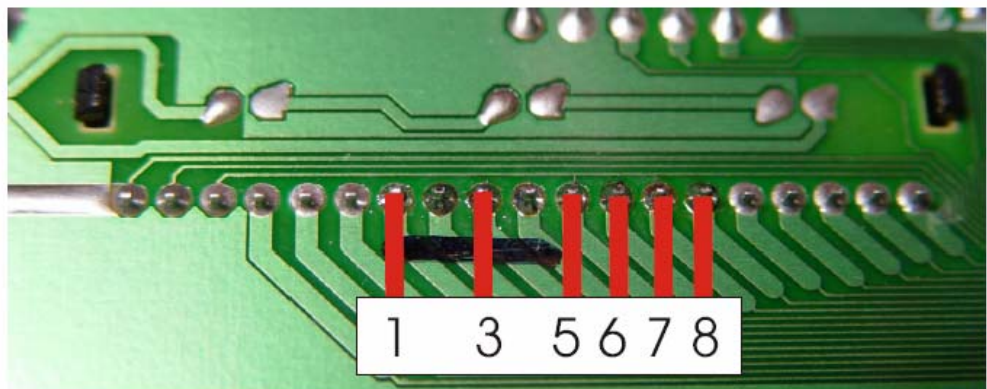
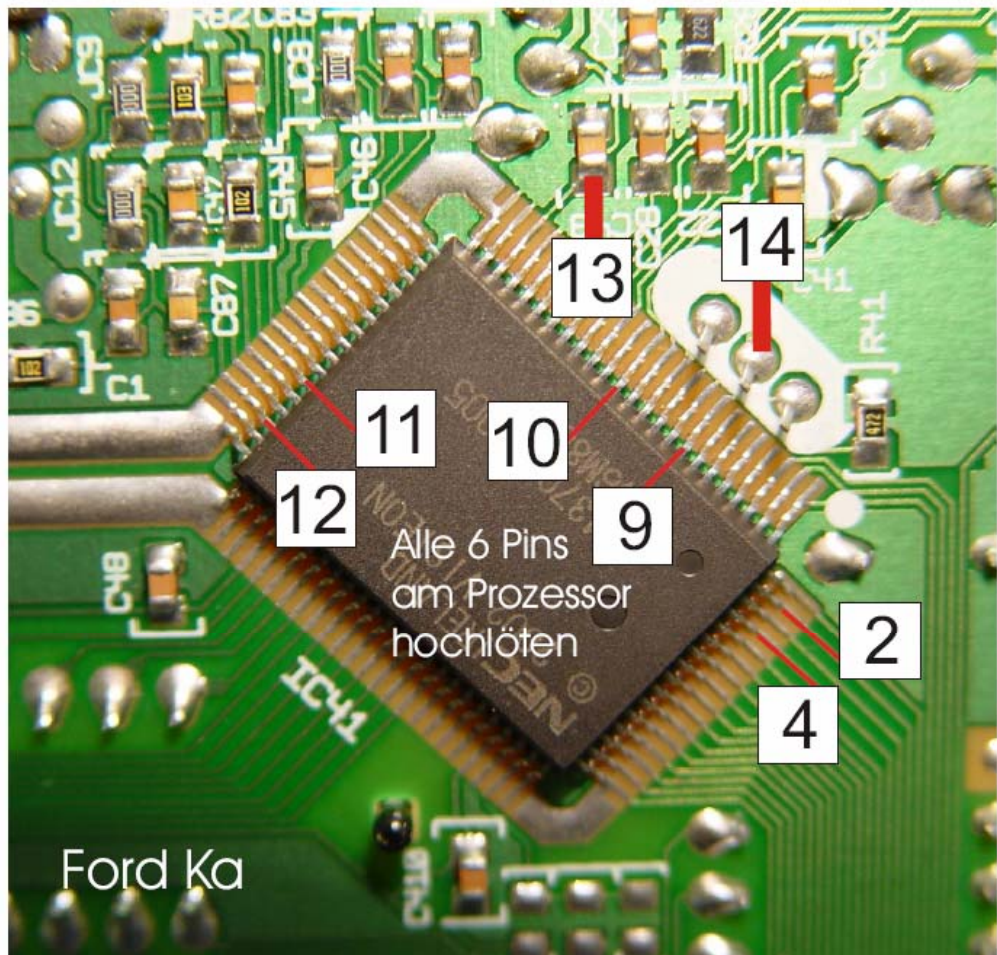


3. Den NEC Programmer mit dem Tacho Universal verbinden, DIGA einschalten und den Menüpunkt NEC auswählen
4. Der Tacho Universal überprüft den NEC Programmer auf Softwareversion und Hardwareprobleme
5. Nun das 14polige Kabel mit dem NEC-Programmer verbinden und das zu programmierende Auto auswählen. Der Datensatz wird automatisch abgespeichert



6. Den neuen KM-Stand eingeben und auf den Rücksprung in das NEC-Menü warten
7. Den Tacho Universal ausschalten und das 14polige Kabel von der NEC Platine trennen

Ford Ka Tacho

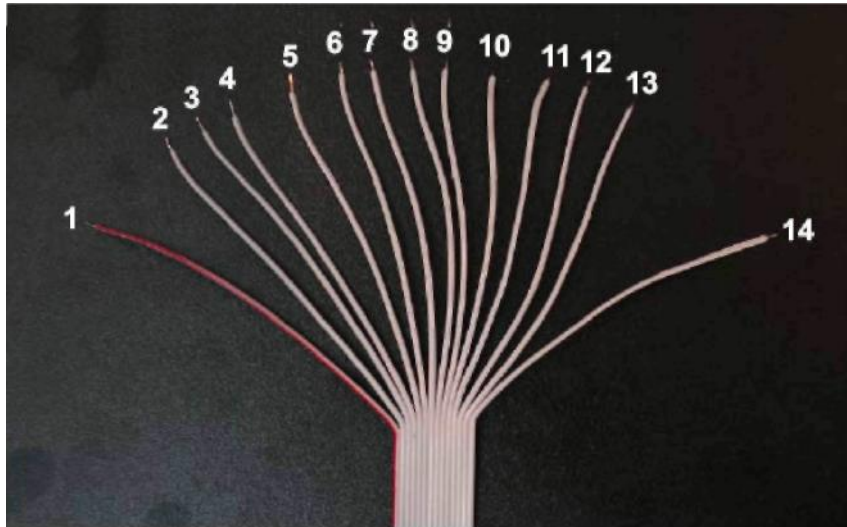


Nec Hardware Gebrauchsanweisung

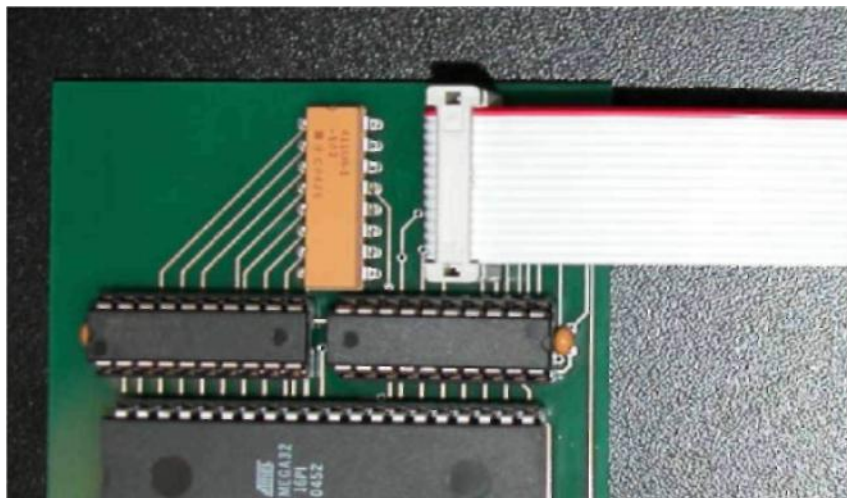
Allgemeines: Das Programmierkabel erscheint etwas kurz, aber ein längeres Kabel kann Timingprobleme bei der Programmierung verursachen. Eigene (längere :) Kabelkonstruktionen nur auf eigene Gefahr!

Der SUBD25 Anschluss der NEC-Platine zum Tacho Universal ist sehr empfindlich. Bitte sehr vorsichtig ein- und ausstöpseln.

1. Das 14polige Kabel laut Anleitung anlöten und die Lötung genau überprüfen
2. Das 14polige Kabel noch nicht mit dem NEC Programmer verbinden

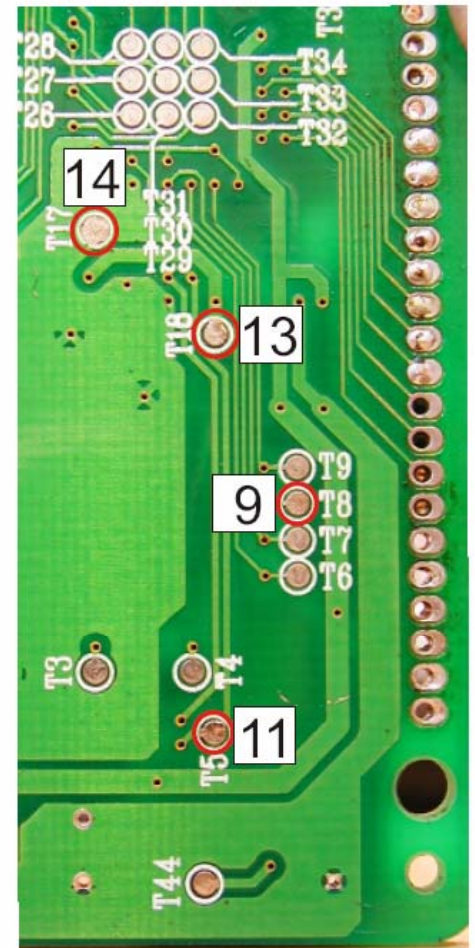
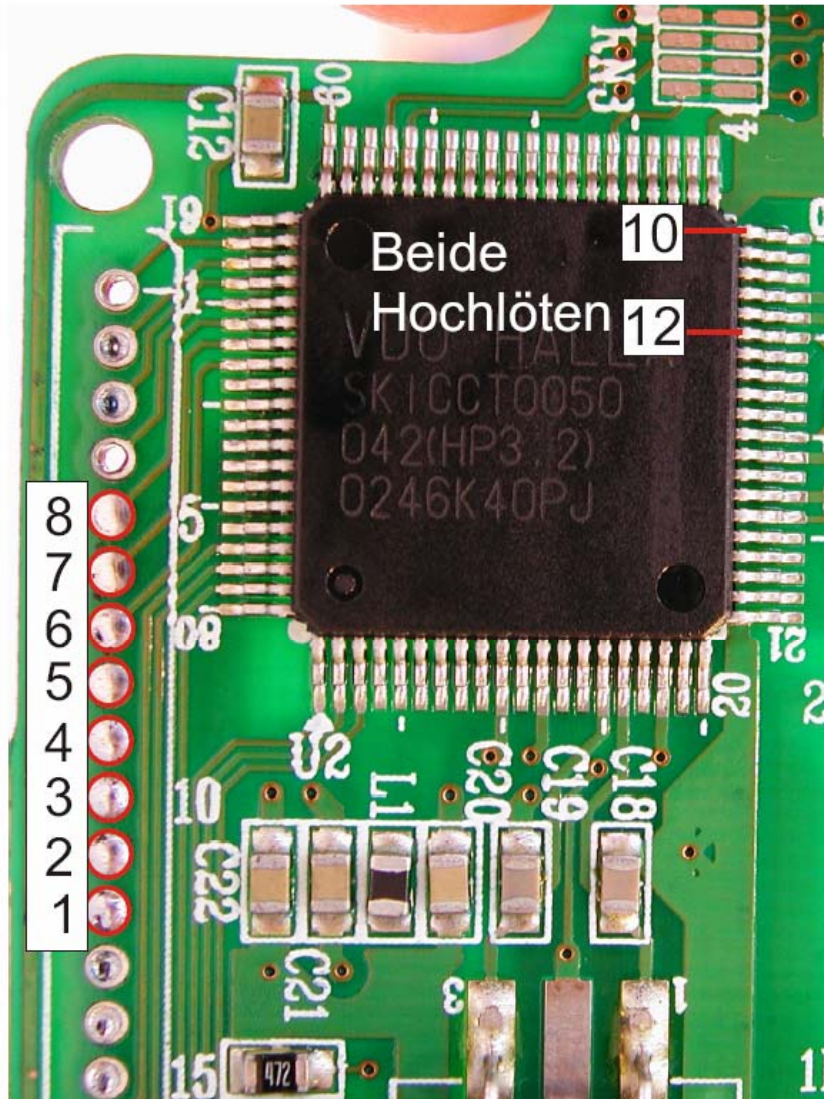


3. Den NEC Programmer mit dem Tacho Universal verbinden, DIGA einschalten und den Menüpunkt NEC auswählen
4. Der Tacho Universal überprüft den NEC Programmer auf Softwareversion und Hardwareprobleme
5. Nun das 14polige Kabel mit dem NEC-Programmer verbinden und das zu programmierende Auto auswählen. Der Datensatz wird automatisch abgespeichert



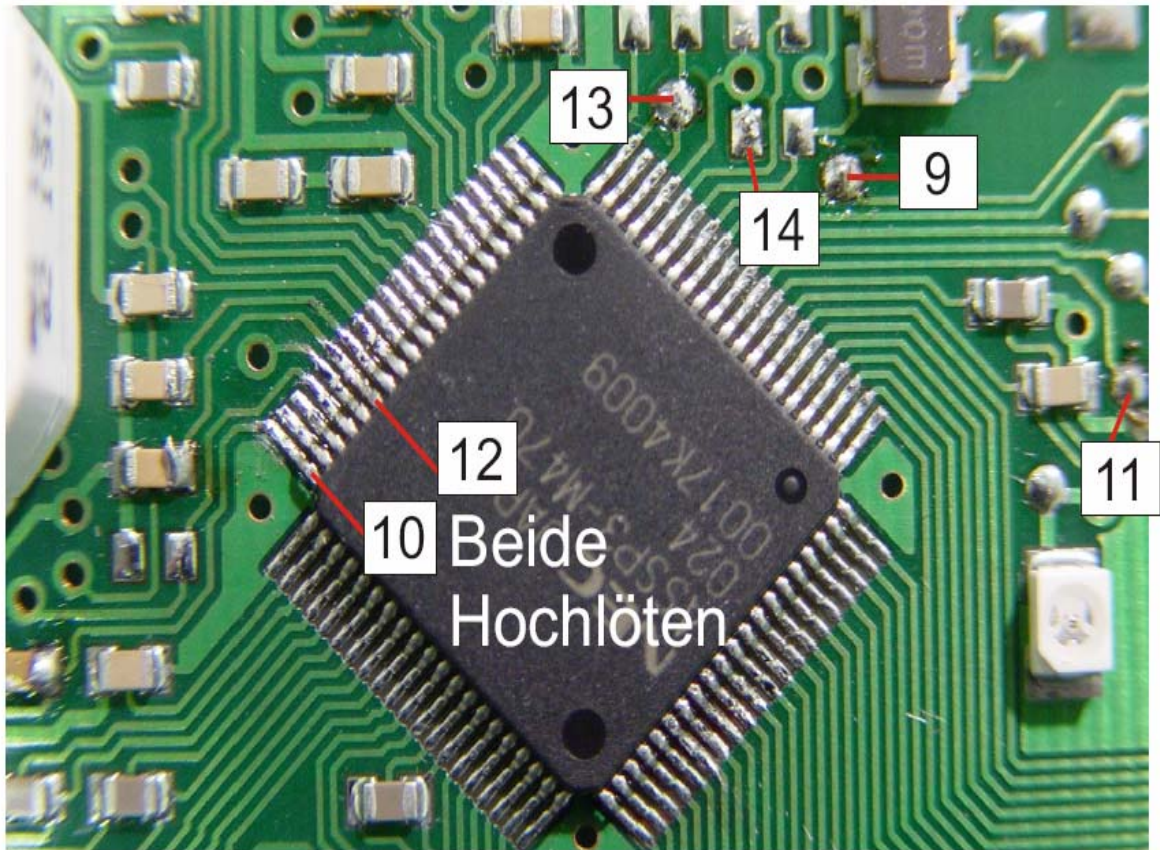
6. Den neuen KM-Stand eingeben und auf den Rücksprung in das NEC-Menü warten
7. Den Tacho Universal ausschalten und das 14polige Kabel von der NEC Platine trennen

Hyundai Santa –Fe Tacho



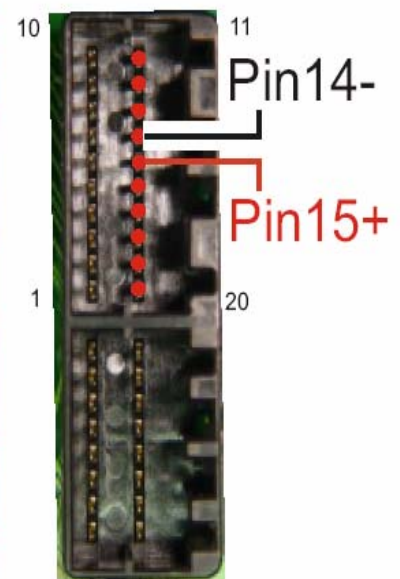
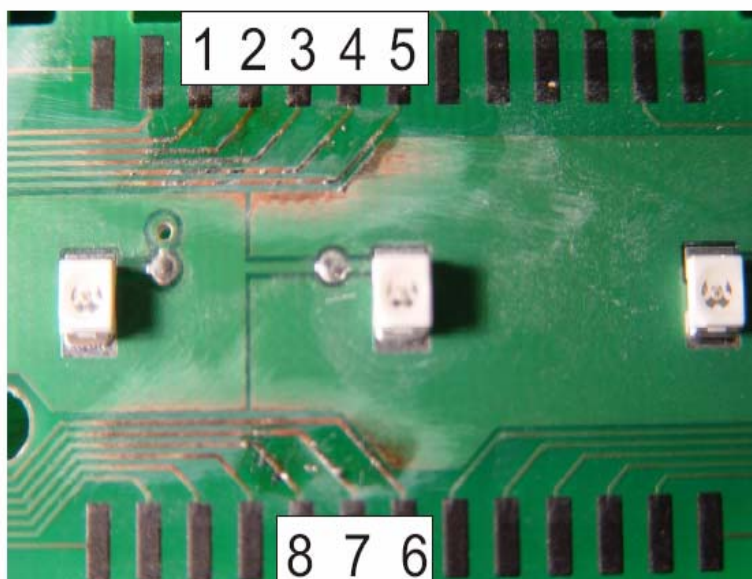
Achtung: Falls beim Wiedereinlöten des Zeigermotors die Anschlüsse nicht ohne Druck in die Lötlöcher passen, einfach die Löcher etwas vergrößern.

Hyundai Elantra Tacho

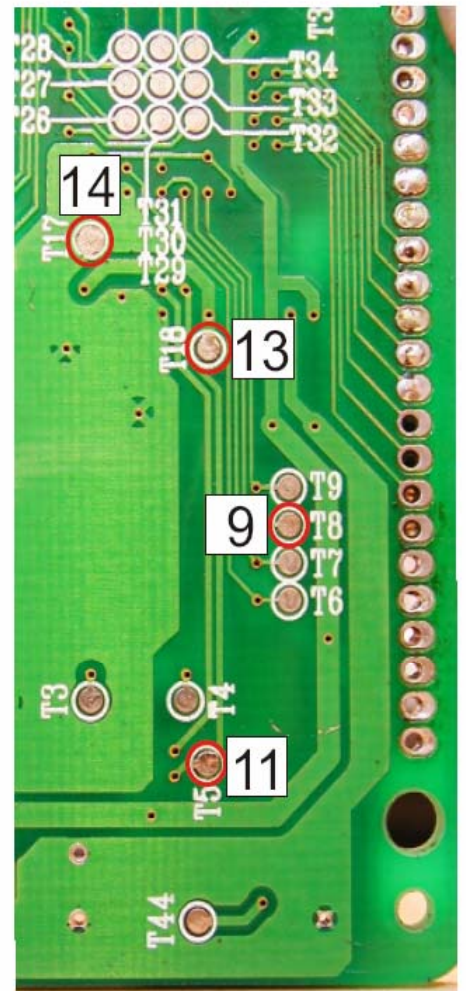
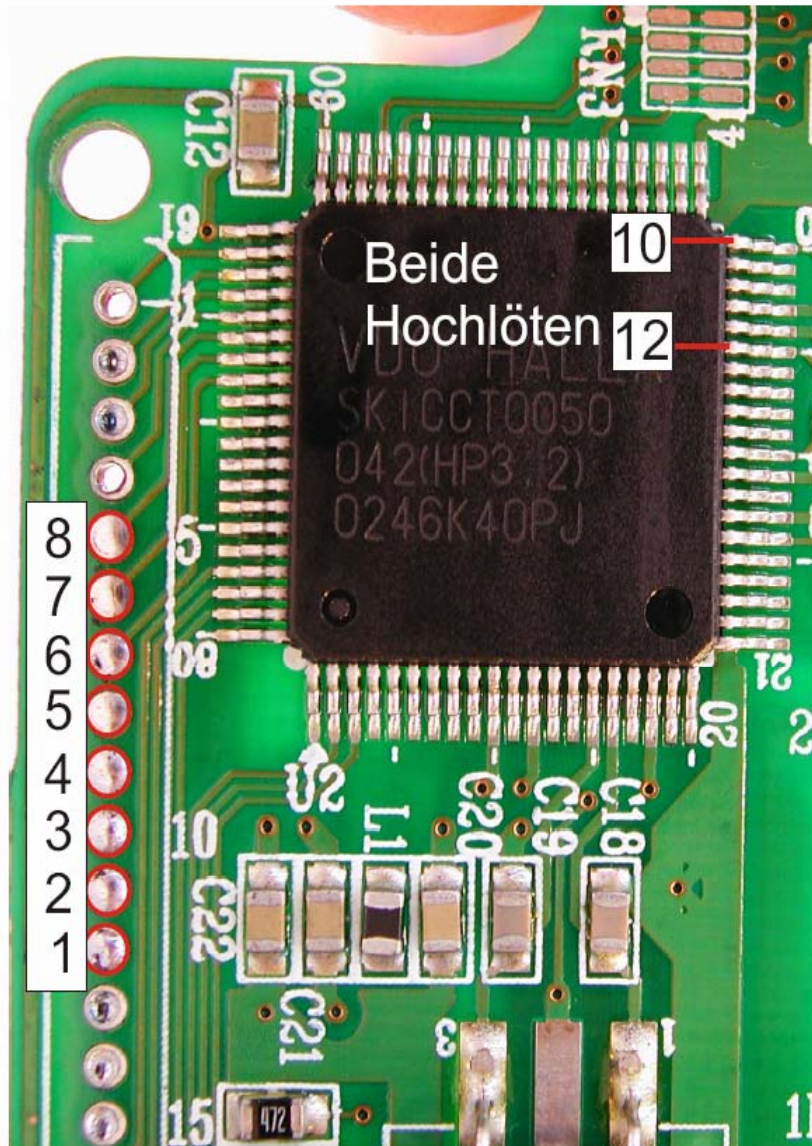


Leiterbahnen freikratzen und direkt auf die Bahnen anlöten. NICHT auf die schwarzen Kontakte!

+ - Belegung ist NICHT für die Programmierung. Nur zur Kontrolle danach



Hyundai Terracan Tacho



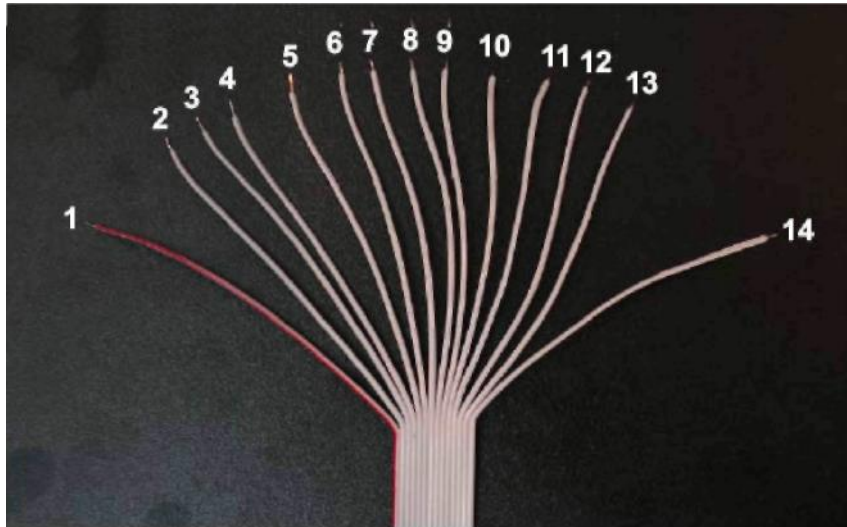
Achtung: Falls beim Wiedereinlöten des Zeigermotors die Anschlüsse nicht ohne Druck in die Lötlöcher passen, einfach die Löcher etwas vergrößern.

Nec Hardware Gebrauchsanweisung

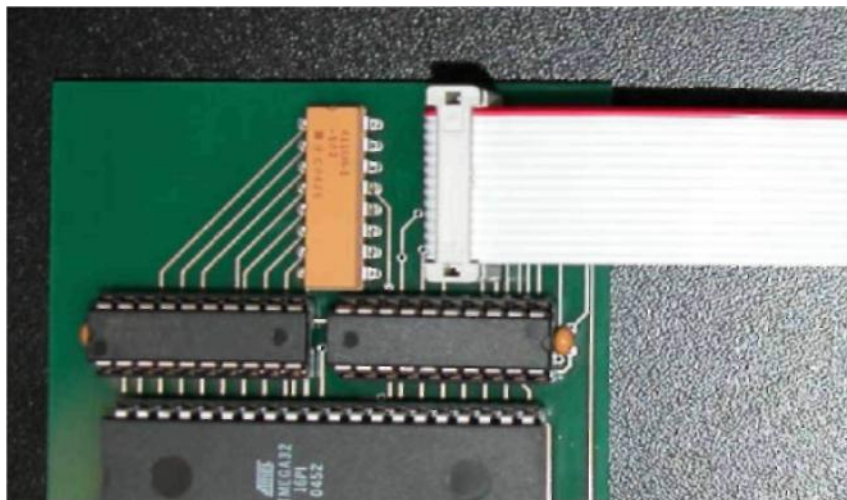
Allgemeines: Das Programmierkabel erscheint etwas kurz, aber ein längeres Kabel kann Timingprobleme bei der Programmierung verursachen. Eigene (längere :) Kabelkonstruktionen nur auf eigene Gefahr!

Der SUBD25 Anschluss der NEC-Platine zum Tacho Universal ist sehr empfindlich. Bitte sehr vorsichtig ein- und ausstöpseln.

1. Das 14polige Kabel laut Anleitung anlöten und die Lötung genau überprüfen
2. Das 14polige Kabel noch nicht mit dem NEC Programmer verbinden

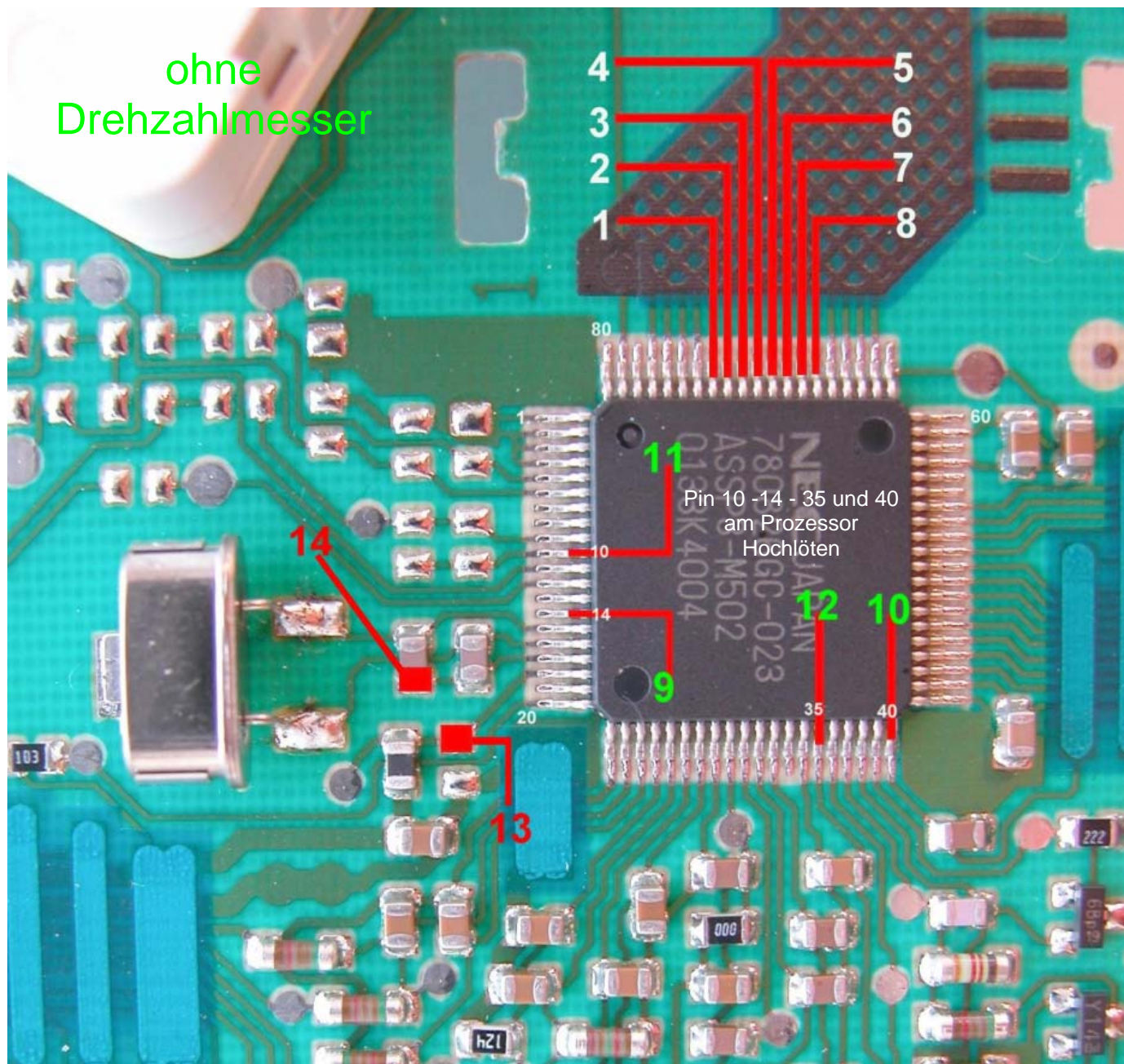


3. Den NEC Programmer mit dem Tacho Universal verbinden, DIGA einschalten und den Menüpunkt NEC auswählen
4. Der Tacho Universal überprüft den NEC Programmer auf Softwareversion und Hardwareprobleme
5. Nun das 14polige Kabel mit dem NEC-Programmer verbinden und das zu programmierende Auto auswählen. Der Datensatz wird automatisch abgespeichert

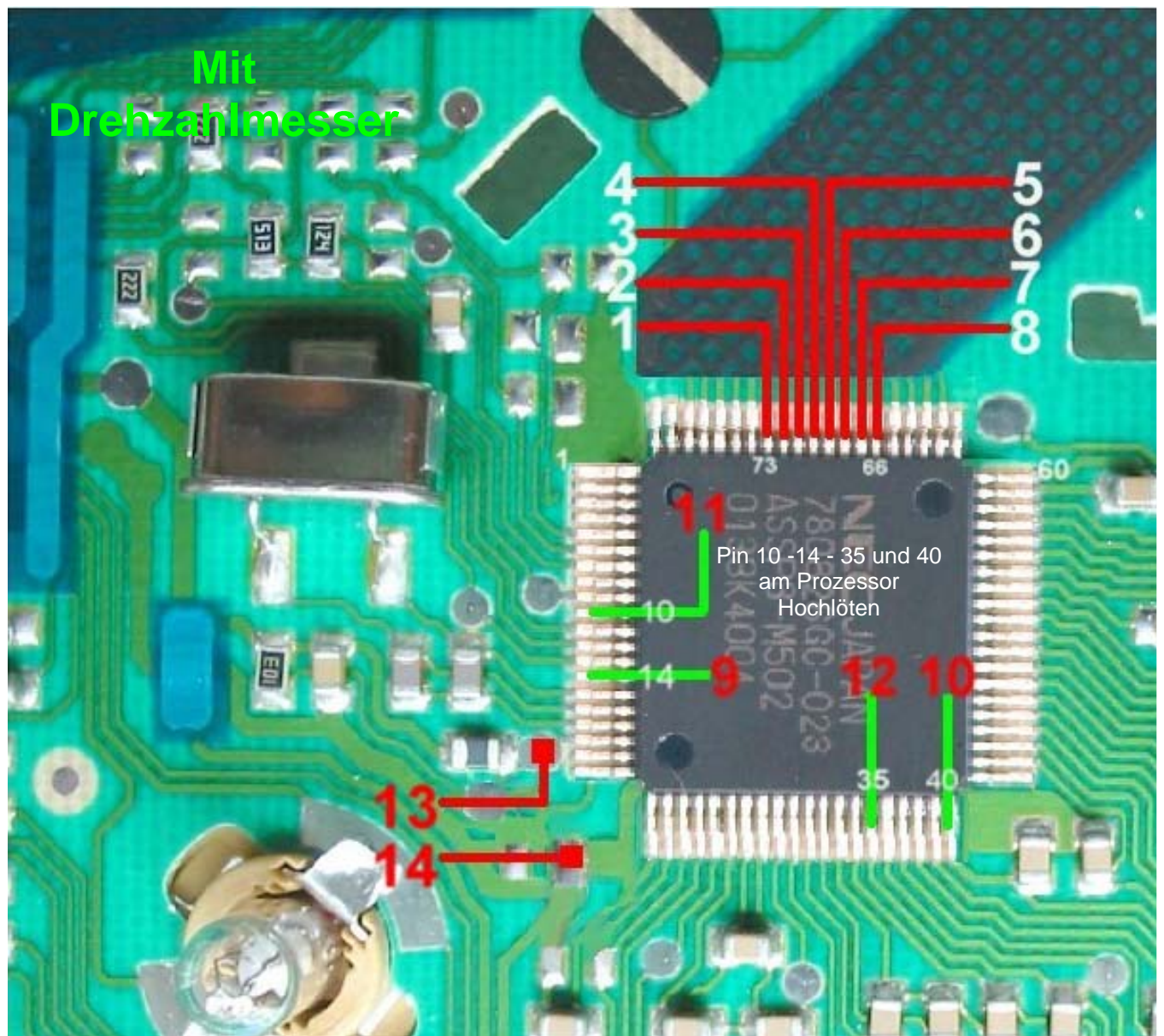


6. Den neuen KM-Stand eingeben und auf den Rücksprung in das NEC-Menü warten
7. Den Tacho Universal ausschalten und das 14polige Kabel von der NEC Platine trennen

Opel Agila & Suzuki Wagon R Tacho Nec



Opel Agila & Suzuki Wagon R Tacho Nec

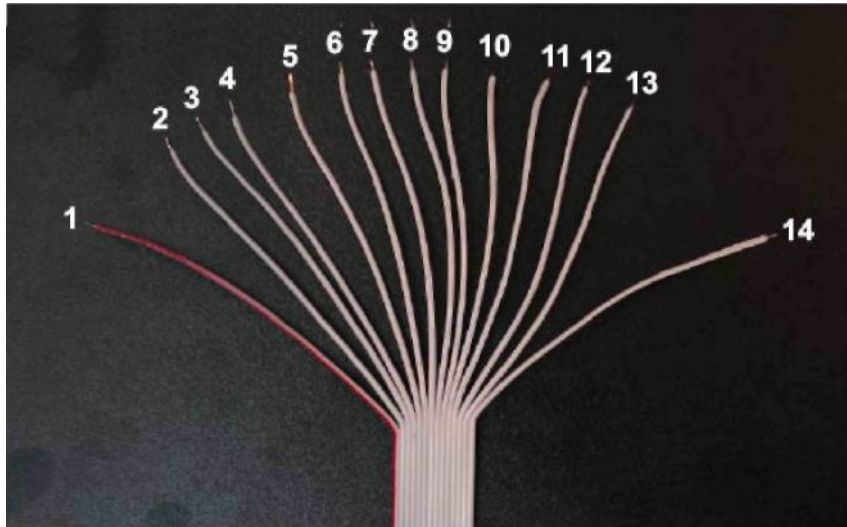


Nec Hardware Gebrauchsanweisung

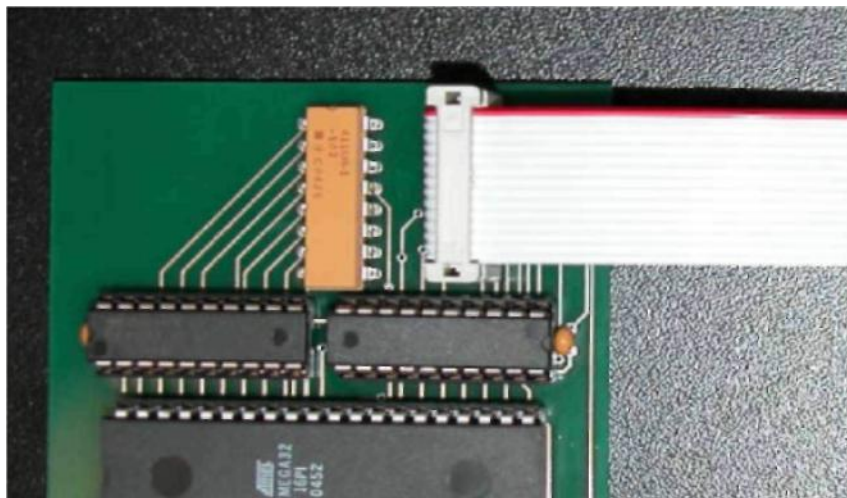
Allgemeines: Das Programmierkabel erscheint etwas kurz, aber ein längeres Kabel kann Timingprobleme bei der Programmierung verursachen. Eigene (längere :) Kabelkonstruktionen nur auf eigene Gefahr!

Der SUBD25 Anschluss der NEC-Platine zum Tacho Universal ist sehr empfindlich. Bitte sehr vorsichtig ein- und ausstöpseln.

1. Das 14polige Kabel laut Anleitung anlöten und die Lötung genau überprüfen
2. Das 14polige Kabel noch nicht mit dem NEC Programmer verbinden

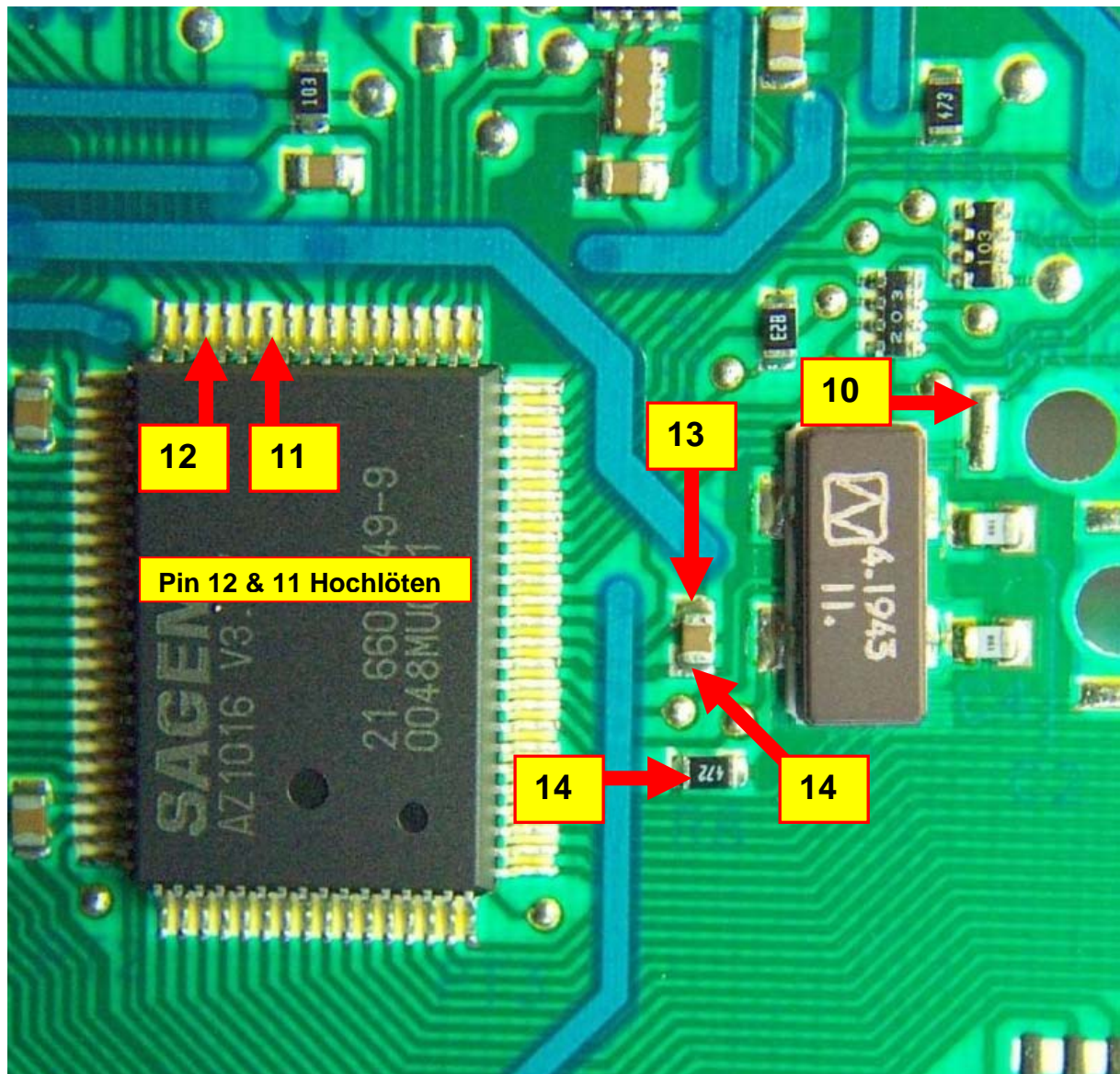


3. Den NEC Programmer mit dem Tacho Universal verbinden, DIGA einschalten und den Menüpunkt NEC auswählen
4. Der Tacho Universal überprüft den NEC Programmer auf Softwareversion und Hardwareprobleme
5. Nun das 14polige Kabel mit dem NEC-Programmer verbinden und das zu programmierende Auto auswählen. Der Datensatz wird automatisch abgespeichert



6. Den neuen KM-Stand eingeben und auf den Rücksprung in das NEC-Menü warten
7. Den Tacho Universal ausschalten und das 14polige Kabel von der NEC Platine trennen

Opel Movano Sagem Nec Tacho



Leiterbahn Freikratzen und direkt auf die Bahnen
anlöten .NICHT auf die schwarze Kontakte

